



TENT-T MOLDOVA

Проект по восстановлению дорожной сети

R7 R14 Дрокия – Костешть – граница с Румынией

О ПРОЕКТЕ



Проект финансируется Европейским Союзом из средств Фонда Инвестиций в развитие связности Восточного партнерства (ЕПИС) и Фонда устойчивой инфраструктуры и реализуется Европейским Банком Реконструкции и Развития (ЕБРР). Институциональными бенефициарами являются Министерство Инфраструктуры и Регионального Развития (MIDR) и Национальная Дорожная Администрация (AND), а прямыми бенефициарами — пользователи проекта (жители населённых пунктов и участники дорожного движения).

Данная информационная брошюра подготовлена при финансовой поддержке Европейского Союза. Ответственность за её содержание несёт исключительно команда проекта, и она не обязательно отражает точку зрения Европейского Союза или ЕБРР.

Целью данной информационной брошюры является предоставление краткого изложения проекта «Проект реабилитации дорожной сети TEN-T в Молдове - Социально-экологический аудит, Оценка воздействия на социальную сферу и окружающую среду и Аудит безопасности дорожного движения» для дороги R7, 96,80 км (пересечение с R14 - Дрокия - Костешть - граница с Румынией), разделенного на 4 лота:



ЛОТ 1 R7 (R14 Дрокия-Костешть-граница с Румынией, Сорока-Дрокия 29 км) км 0+000 – 29+000 – реконструкция существующей дороги



ЛОТ 2 R7 (R14 Дрокия-Костешть-Граница с Румынией (Дрокия-Рышкань), 27,4 км) км 29+000 – 59+500 – реабилитация существующей дороги



ЛОТ 3 R7 (R14 Дрокия-Костешть-Граница с Румынией, (Рышкань-Костешть) - 30 км) км 59+500 – 89+571 – реабилитация существующей дороги



ЛОТ 4 R7 (R14 Дрокия-Костешть-граница Румынии, кольцевая дорога Дрокия, 7,3 км) - реконструкция 4,2 км существующей дороги R12 и 3,1 км - новое строительство

ОБЩАЯ ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Республика Молдова намерена интегрировать национальную транспортную инфраструктуру в Трансевропейскую транспортную сеть (TEN-T) – стратегическую цель, изложенную в Стратегии мобильности до 2030 года, – посредством модернизации железных дорог, строительства мостов и автомагистралей, а также развития транспортных коридоров с Румынией и Украиной. Проект поддерживает национальную и региональную связь путем восстановления приоритетных автодорог, соединяющих Республику Молдова с Европейским союзом и Украиной.

Стратегическими коридорами TEN-T в Молдове являются:

- Унгень–Кишинэу–Одесса;
- Кишинев–Джурджулешть;
- Леушэнь–Кишинэу–Дубэсарь–Украина;
- Сорока–Дрокия–Костешть.

Национальная программа безопасности дорожного движения на 2025–2030 годы устанавливает конкретные меры по повышению безопасности на дорогах общего пользования и защите всех участников дорожного движения: водителей, пешеходов, велосипедистов и пассажиров.

Приоритетные меры реализуются по следующим направлениям:

- управление безопасностью дорожного движения;
- повышение безопасности дорожной инфраструктуры;
- повышение безопасности транспортных средств;
- обучение участников дорожного движения и обеспечение главенства законов;
- расширение возможностей по оказанию помощи и помощи пострадавшим в ДТП.
- Реализация Программы внесет значительный вклад в повышение безопасности дорожного движения за счет снижения аварийности и формирования культуры вождения на дорогах.



Национальная автомобильная дорога общего пользования - магистральная дорога, или республиканская автомобильная дорога, обеспечивающая международное автомобильное сообщение столицы страны с другими населенными пунктами, муниципалитетами, промышленными центрами, курортами, зонами общественного отдыха, природными заповедниками, историческими памятниками, памятниками культуры общегосударственного значения, а также сообщение с железнодорожными вокзалами, аэропортами и речными портами;

ЭТАПЫ ПРОЕКТА

Технико-экономические обоснования, подробные рабочие проекты, оценки воздействия на окружающую среду и местные аудиты безопасности дорожного движения для всех лотов находятся на разных стадиях подготовки компетентными учреждениями и находятся в процессе рассмотрения международным консорциумом консультантов, назначенных ЕБРР (MC Mobility Consultants GmbH — Австрия, в консультативной группе с Haskoning DHV — Нидерланды и MM Consulting&Engineering SRL — Молдова).

При планировании и разработке любого проекта дорожной инфраструктуры крайне важно учитывать социальные, экологические аспекты и аспекты безопасности дорожного движения, поскольку они могут оказать негативное влияние на окружающую среду (почву, воду, воздух, флору, фауну), здоровье и благополучие людей, а также на экономическую деятельность.

Цели данного проекта:

- Выявление и оценка потенциального негативного воздействия на окружающую среду и общество;
- Оценка соответствия национальному законодательству и требованиям ЕБРР к реализации проектов;
- Разработка мер по предотвращению, минимизации или смягчению негативного воздействия;
- Выявление потенциальных возможностей для повышения экологической и социальной устойчивости.



АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

оценка и предложение по включению в проект технически и экономически осуществимых и экономически эффективных компонентов безопасности дорожного движения для снижения потенциальных рисков безопасности дорожного движения.



ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И СОЦИАЛЬНУЮ СФЕРУ

выявление и управление потенциальными воздействиями и рисками для окружающей среды, общества, охраны труда и техники безопасности, здоровья населения, опасных материалов, чрезвычайных ситуаций на всех этапах проекта (планирование, проектирование, строительство, эксплуатация и техническое обслуживание)



ОЦЕНКА БИОРАЗНООБРАЗИЯ

Обзор существующих исходных данных о биоразнообразии и предлагаемых проектных мер по предотвращению, минимизации и/или смягчению потенциального и значительного неблагоприятного воздействия на биоразнообразие.



БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

Выявление проблем, связанных с охраной труда и техникой безопасности, здоровьем населения, затронутого проектом, безопасностью, управлением дорожным движением, готовностью к чрезвычайным ситуациям и реагированием на них, безопасностью обращения с опасными материалами, гендерным насилием и домогательствами.



УЧАСТИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН

обеспечение прозрачного взаимодействия между органами власти и сообществом на всех этапах проекта, между подрядчиком (заказчиком) на этапе строительства и его работниками, представителями работников, лицами, затронутыми проектом (сообществом), и другими заинтересованными сторонами, как неотъемлемого элемента передовой международной практики



ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ И СОЦИАЛЬНЫМИ ВОПРОСАМИ

отражает иерархию мер по смягчению воздействия и, где это технически и финансово осуществимо, отдает приоритет полному предотвращению негативного воздействия, в сравнении с другими мерами (минимизация, смягчение, компенсация). Он так же должен гарантировать, что все соответствующие этапы проекта структурированы в соответствии с законодательством Республики Молдова и действующими нормативными требованиями, а также Требованиями к

ЭТАПЫ ПРОЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ/СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГИ ДЕЛЯТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ЭТАПЫ

На этапе планирования и проектирования, ответственные учреждения принимают все необходимые меры для обеспечения технико-экономического обоснования проекта в соответствии с национальным законодательством, международными стандартами и передовой практикой. Проект включает в себя следующие мероприятия по улучшению дорожной ситуации, обеспечивающие безопасность дорожного движения и комфорт водителей и пассажиров:



элементы плана и профиля спроектированы в соответствии с действующими строительными нормами;



обустройство боковых дорог в пределах перекрестков;



дорога будет оснащена новыми дорожными знаками;



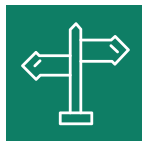
обустройство подъездов на внутримышечные территории;



дорожными разметками;



обустройство, реконструкция автостанций, обустройство тротуаров



направляющими столбиками, защитными барьерами;



укрепление обочин и склонов



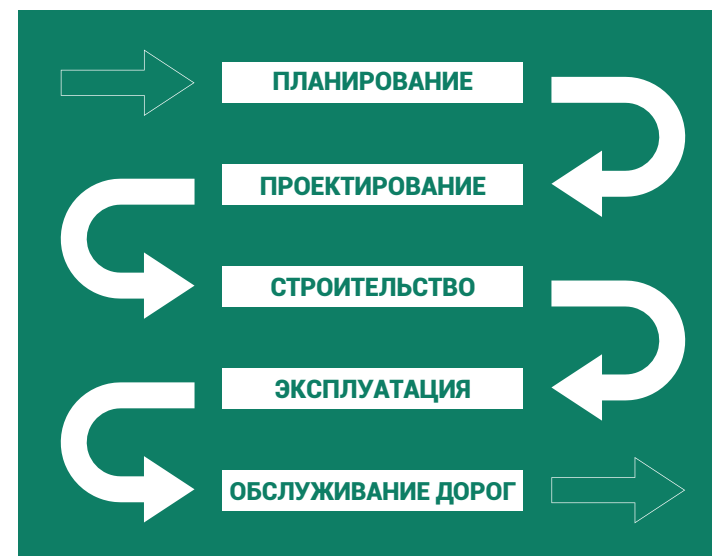
металлическими пешеходными барьерами;



ремонт мостов и других искусственных сооружений с высокой степенью износа и восстановление систем водоотведения.



обустройство километровых знаков;



ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ, СОЦИАЛЬНЫЕ И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ РИСКИ И ПОСЛЕДСТВИЯ НА ЭТАПЕ СТРОИТЕЛЬСТВА



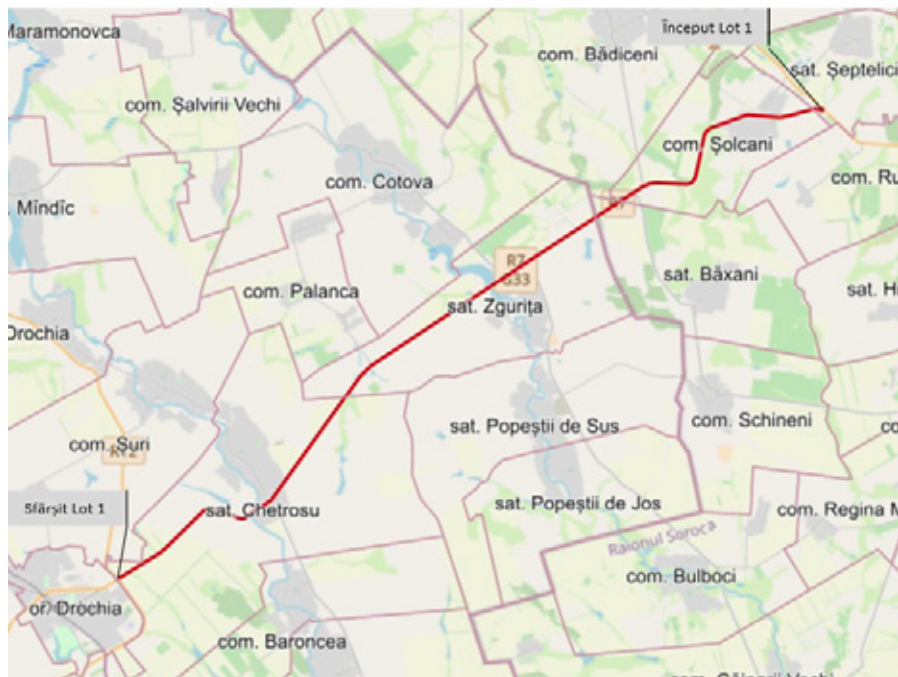
- Строительные работы будут сопровождаться шумом и выбросами в атмосферу, включая пыль, что может нарушить деятельность соседних землепользователей, включая жителей, на протяжении всего этапа. Несмотря на применение стандартных мер по снижению воздействия, таких как ограничение шумных методов работы, использование методов пылеподавления и запрет на работы вечером/ранним утром, в выходные и праздничные дни, остаточное воздействие шума и выбросов пыли может сохраняться.

- Важно, чтобы все жители населённых пунктов, через которые проходит трасса, и прилегающих территорий, представители деловой среды, землепользователи вокруг строительной площадки были заблаговременно проинформированы о начале работ и имели доступ к механизму рассмотрения жалоб для сообщения о любых проблемах (социальных, экологических, связанных с безопасностью дорожного движения). Местная государственная администрация является первичным связующим звеном с заинтересованными сторонами.

- Во время строительства некоторые участки дороги будут временно перекрыты для обеспечения беспрепятственного производства работ, что может повлиять на нормальное движение транспорта. Будет создана сеть альтернативных маршрутов, о которой участники дорожного движения будут проинформированы заранее, включая предполагаемую продолжительность ограничений.

- Реконструкционные работы, такие как строительство новых дорог, расширение дорог с 2 на 4 полосы или ремонт существующих дорог, подразумевают постоянное или временное использование земельных участков, находящихся в государственной или частной собственности. В таких случаях отчуждение земель будет осуществляться в соответствии с национальным законодательством об экспроприации для общественно-полезных целей и национальными интересами при строительстве, ремонте, модернизации и расширении национальных дорог общего пользования, связанных с Проектом.

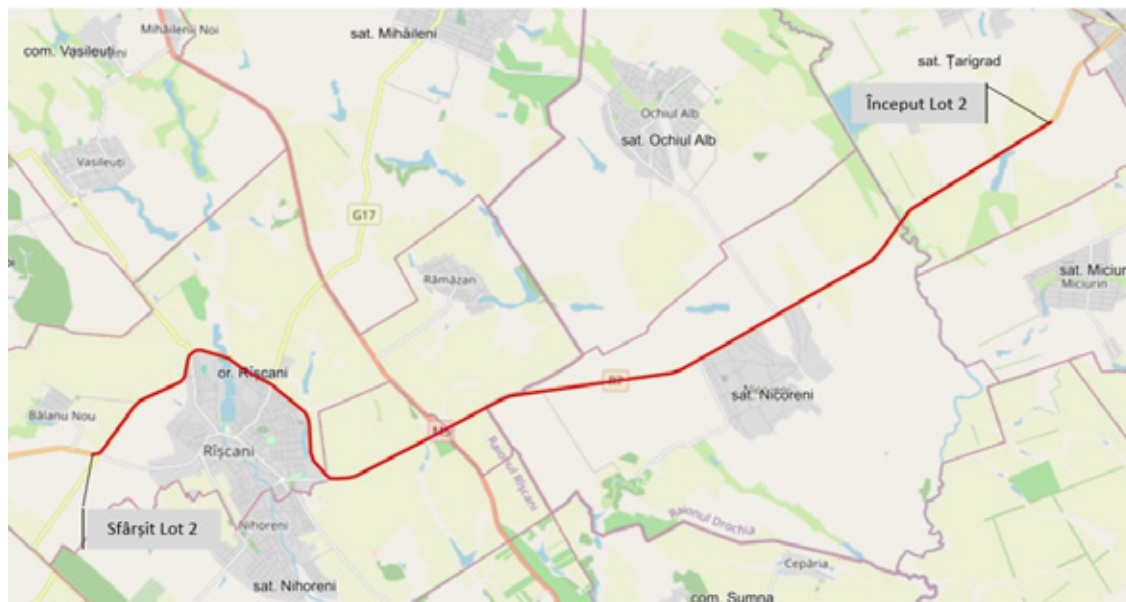
ЛОТ 1 R7 (R14 ДРОКИЯ-КОСТЕШТЬ-ГРАНИЦА С РУМЫНИЕЙ, СОРОКА-ДРОКИЯ 29 КМ) КМ 0+000 – 29+000 – РЕКОНСТРУКЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОГИ



Описание ЛОТ-а 1: Длина участка составляет около 29 км, это существующая и обслуживаемая дорога. Участок дороги начинается на км 0+000 (пересечение с национальной дорогой R14 R6-Кодрул Ноу-Сорока-Унгурь-граница с Украиной) и заканчивается на км 29+000 (пересечение с национальной дорогой R12 R8-Дондушень-Дрокия-Пеления-М5). Проектируемый участок дороги пересекает 3 населенных пункта: с. Шолкань (1,5 км), с. Згурица (1,1 км) и с. Кетросу (1,5 км). Маршрут в основном следует существующей оси и включает в себя прямолинейные отрезки, повороты и виражи, в соответствии с действующими техническими нормами. Проектируемое земляное полотно находится в пределах текущей полосы отвода, за исключением некоторых участков, где необходимо изменение профиля.



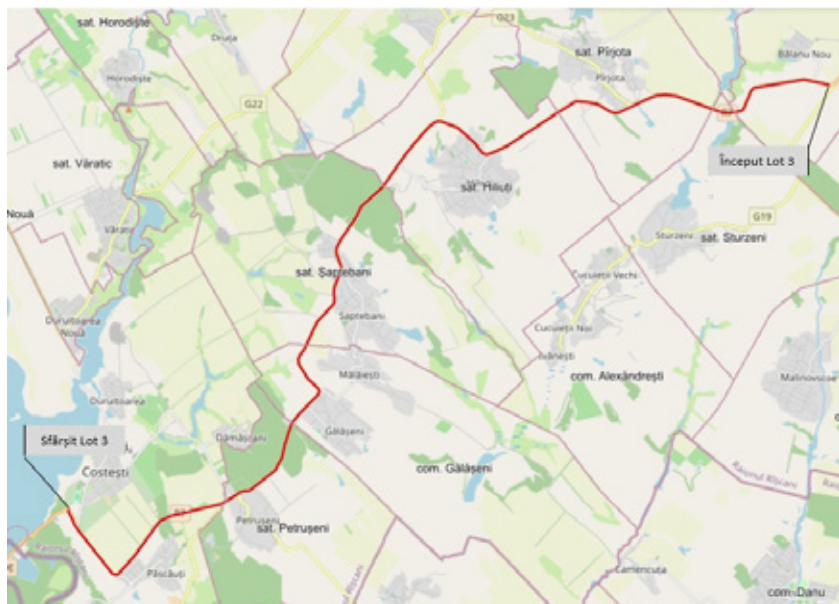
ЛОТ 2 (R7 R14 ДРОКИЯ-КОТЕШТЬ-ГРАНИЦА С РУМЫНИЕЙ (ДРОКИЯ-РЫШКАНЬ) - 30,5 КМ) КМ 29+000 – 59+500 – РЕАБИЛИТАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОГИ



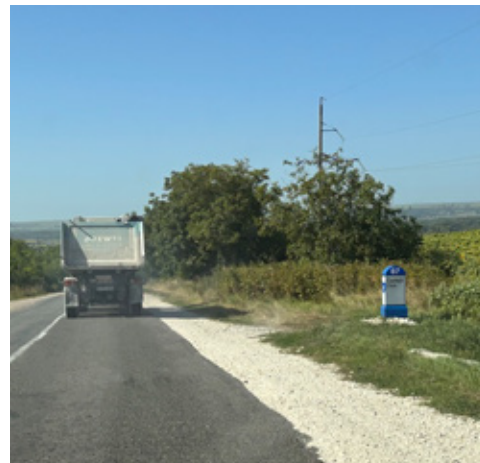
Описание ЛОТ-а 2: Проектируемый участок дороги представляет собой существующую дорогу R7 (R14 - Дрокия - Костешть - граница с Румынией) км 29+000 - км 59+500, расположенную на территории Дрокиевского и Рышканского районов. Лот 2 имеет длину около 30,5 км. Начало участка находится на пересечении с дорогой R12 (R8 - Дондушень - Дрокия - Пеления - M5) в связи с участком R7 км 0,00–29,00), а конец участка находится на пересечении с дорогой G26 (R7 - Рышкань - Лупэрия - Глодень - R15, км 0,00). Трасса пересекает городские территории нескольких населённых пунктов: сёла Цариград, Никорень, Рэмэзан, Нихорень и город Рышкань. Дорога в основном следует существующей оси и состоит из прямолинейных участков, поворотов и виражей с соблюдением действующих технических норм. Земляное полотно остаётся в пределах текущей полосы отвода, за исключением участков, где требуется изменение профиля.



ЛОТ 3 R7 (R14 ДРОКИЯ-КОТЕШТЬ-ГРАНИЦА С РУМЫНИЕЙ, (РЫШКАНЬ-КОТЕШТЬ) - 30 КМ) КМ 59+500 – 89+571 – РЕАБИЛИТАЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОГИ



Описание ЛОТ-а 3:Проектируемый участок дороги представляет собой существующую дорогу R7 (R14 - Дрокия - Костешть - граница с Румынией) км 59+500 - км 89+530, расположенную в районе Рышкань. Протяженность участка дороги составляет 30 км. Начало маршрута проектируемого участка находится на км 59+500, он расположен после кольцевой развязки на пересечении дорог R7, R14 - Дрокия - Костешть - граница с Румынией с G26, R7 - Рышкань - Лупэрия - Глодень - R15 и ул. Индепендецей в городе Рышкань. Конец маршрута, км 89+571 у въезда на молдавско-румынский пограничный переход «Костешть-Стынка». Маршрут пересекает городские территории нескольких населенных пунктов: г. Рышкань, с. Стурзень, с. Пыржота, с. Хилиуц, с. Цаптебань, коммуна Гэлэшень, с. Петрушень и г. Костешть Рышканского района.



ЛОТ 4 R7 (R14 ДРОКИЯ-КОСТЕШТЬ-ГРАНИЦА С РУМЫНИЕЙ, КОЛЬЦЕВАЯ ДОРОГА ДРОКИЯ, 7,3 КМ) - РЕКОНСТРУКЦИЯ 4,2 КМ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОГИ R12, 3,1 КМ - НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО



Описание ЛОТ-а 4: Участок обездной дороги г. Дрокия расположен на юге и юго-востоке города. Трасса начинается на км 37+300 дороги R12 (R8 – Дондюшень – Дрокия – Пеления – M5), в районе кольцевого пересечения с дорогой R7/R14 (Дрокия – Костешть – граница с Румынией, км 29+420). Конец ремонтируемого участка существующей дороги R12 находится на км 41+450, на пересечении с местной дорогой L118, которая обеспечивает доступ к городу Дрокия. Протяженность ремонтируемого участка составляет 4,15 км. С этой точки (Рс 0+00) начинается новый строительный участок, расположенный на внегородских землях города Дрокия и сел Цариград и Мичурин Дрокиевского района. Строительство обездной дороги для города Дрокия — важный проект, который окажет значительное влияние на: экономическое развитие — за счёт оптимизации транспортных потоков и грузоперевозок; безопасность дорожного движения — за счёт снижения интенсивности движения и риска аварий в городе; качество жизни жителей — за счёт снижения уровня загрязнения и шума. Эта дорога — не только практическая необходимость, но и стратегическая инвестиция в будущее, которая сделает город Дрокия более безопасным, чистым и привлекательным для жителей и инвесторов.



МЕХАНИЗМ РЕГИСТРАЦИИ ЖАЛОБ

Эффективное взаимодействие с заинтересованными сторонами может повысить экологическую и социальную устойчивость проектов, увеличить число проектов, одобренных для финансирования, и внести значительный вклад в успех разработки и реализации проекта.

Взаимодействие с заинтересованными сторонами наиболее эффективно, если оно инициируется на ранней стадии разработки проекта и является неотъемлемой частью принятия первоначальных проектных решений, а также оценки, управления и мониторинга экологических и социальных рисков и воздействий проекта.

Планируется проведение масштабных мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами для информирования жителей проектной территории, пользователей прилегающих сельскохозяйственных угодий, предприятий на проектной территории, а также широкой общественности, уязвимых групп населения, включая все заинтересованные стороны. Процесс общественных консультаций будет осуществляться посредством предварительных консультаций и обсуждения документов оценки воздействия на социальную сферу и окружающую среду, вопросов безопасности дорожного движения. Эти мероприятия включают в себя встречи с представителями местных органов власти, обсуждения в рабочих группах, а также обеспечение механизма регистрации жалоб на всех этапах реализации проекта. Любые комментарии или предложения по вопросам экологии, социальной сферы, биоразнообразия, безопасности дорожного движения, здравоохранения и защиты, пожалуйста, отправьте их, заполнив распечатанную форму для комментариев по следующим каналам:

СЕКРЕТАРИАТ МЕСТНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ (МЭРИЯ)

- Обратитесь в секретариат мэрии по месту нахождения объекта жалобы или инцидента.
- Убедитесь, что форма зарегистрирована под номером в секретариате мэрии.

НАЦИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ А.О. (AND)

Горячая линия : +37378337744 или +37360477117

Email: cancelaria@andsa.md

Web: www.andsa.md

Адрес: мун. Кишинэу, ул. Букурей, 12A MD 2004, Республика Молдова

Подтверждение регистрации жалобы - 7 дней, ответ на жалобу 30 дней с момента подтверждения регистрации.

ФОРМА ЖАЛОБЫ

Номер ссылки:	
Фамилия Имя *	
Дата контакта * Укажите, как с вами лучше связаться (почтовый адрес, телефон, электронная почта)	По почте (укажите, пожалуйста, ваш почтовый адрес) Телефон: Электронная почта:
Описание инцидента/жалобы	Что случилось? Где это случилось? С кем это случилось? Каков результат проблемы?
Дата инцидента/жалобы	Один инцидент/жалоба (Дата _____) Это повторялось несколько раз (сколько раз? _____) В процессе (происходит в данный момент _____)
Как вы видите решение проблемы/ситуации/инцидента?	

* Указывать ваше имя или контактную информацию необязательно. Эта информация необходима для дополнительных разъяснений или ответа.

Подпись _____

Дата _____